

# «Turbulences» dans le transport aérien

**Céline Séguin**

Mises à pied massives, faillites, demandes d'intervention du gouvernement, redéfinition des alliances, perte de confiance des voyageurs... Autant de «turbulences» qui ont affecté récemment le secteur du transport aérien et dont les répercussions se sont fait sentir dans l'ensemble de l'industrie touristique. Comment relancer ce secteur au Québec? Qu'en est-il de nos aéroports et de leurs infrastructures? Le réseau de transport aérien est-il adéquat et exploité de façon efficace? Voilà quelques-unes des questions qui seront discutées lors d'un colloque qui se tiendra le 26 mars prochain, à l'Hôtel Fairmont Le Reine Elizabeth, à l'initiative de la Chaire de tourisme. Y sont conviés, les gestionnaires des aéroports, les acteurs économiques et touristiques des différentes régions, les dirigeants et professionnels du secteur public, ainsi que les professeurs-chercheurs et les étudiants.

## Un enjeu majeur

«La croissance du tourisme est directement liée à la croissance des flux générés par le transport aérien. Relancer ce secteur, sur la base d'assises solides et garantes d'avenir, représente donc un enjeu majeur pour l'industrie touristique», d'affirmer le titulaire de la Chaire, M. Michel Archambault. Ainsi, le colloque visera un double objectif. D'une part, dresser un portrait clair de

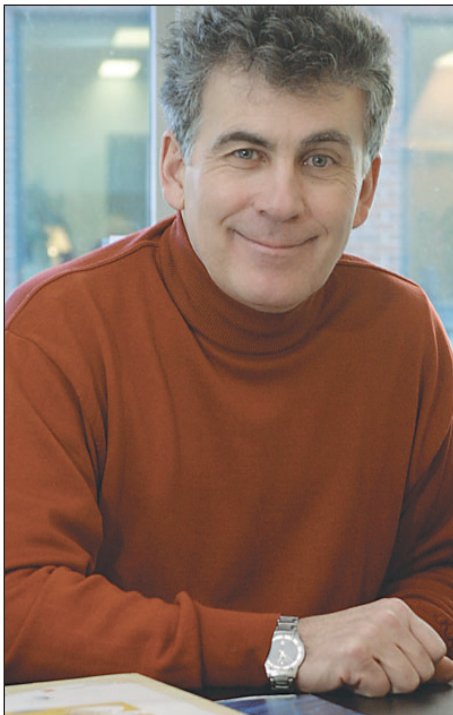


Photo : Andrew Dobrowskyj

## Le professeur Michel Archambault, titulaire de la Chaire de Tourisme.

la situation actuelle du transport aérien au Québec. D'autre part, encourager les échanges sur les solutions possibles susceptibles de favoriser un développement cohérent en matière de transport aérien et d'aéroports. Outre les points de vue d'experts, de consultants, de gestionnaires et de divers acteurs d'ici, des expériences vécues à l'étranger (Denver, Hambourg, Paris) alimenteront les discussions.

L'événement, de préciser M. Archambault, sera l'occasion de réfléchir aux rôles des différents aéroports du Québec en regard des besoins actuels en matière d'infrastructures, de sécurité, de qualité des services et de fluidité du processus d'embarquement et de débarquement. «L'aéroport est devenu la carte maîtresse de la destination. C'est la fenêtre d'accueil du visiteur. De plus en plus, on a recours à des architectes de renom pour en faire un lieu agréable et facile d'accès. Des investissements de 350 milliards, dans les aéroports, sont prévus au cours des prochaines années.» La question des liaisons entre le transport régional, national et international sera aussi au programme. Comment favoriser une meilleure desserte aérienne, une complémentarité du réseau et une croissance des parts de marché? Quelles solutions permettraient un accès plus rapide aux régions à des coûts moindres? Enfin, puisque à court terme, le tourisme de proximité est à l'ordre du jour, on discutera des opportunités à saisir en matière de développement régional.

Pour plus d'information sur le programme du colloque et les modalités d'inscription, on communique avec la Chaire de Tourisme, au (514) 987-6671.